

HRVATSKI SABOR
ZASTUPNICA
BOŠKA BAN VLAHEK

Zagreb, 23. studenog 2022. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: Amandman na Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija plana za 2024. i 2025. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na **Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu** podnosim sljedeći

A M A N D M A N

U Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija plana za 2024. i 2025. godinu, pozicija **K300005 PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA**, iznos od **58.230.142 eura** povećava se na iznos od **62.230.142 eura**.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu predlaže se poziciju **A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE smanjiti s 51.816.347 eura na 47.816.347 eura**.

Obrazloženje

Državna cesta DC 3 na dionici između Čakovca i Varaždina većim dijelom prolazi kroz naseljeno područje, a najkritičnije dionice predstavljaju centri naselja Nedelišće i Pušćine gdje je prisutna potpuna izgrađenost s obje strane ceste s velikim brojem pretežito kućnih priključaka. Sve navedeno znatno smanjuje sigurnost odvijanja prometa na postojećoj cesti što dovodi do potrebe za izmještanjem državne ceste DC 3, tj. izgradnjom obilaznice Nedelišća i Pušćina.

Pri tome osnovni razlog predviđenog zahvata predstavlja izbjegavanje kritične dionice prolaza kroz naseljena područja tj. sigurnosni aspekt. Izgradnjom obilaznice znatno bi se smanjio ukupni promet na postojećoj cesti, a naročito tranzitni.

Izgradnjom i korištenjem obilaznice naselja Nedelišća i Pušćine izbjegla bi se sadašnja kolizija tranzitnog i lokalnog prometa koja nepovoljno utječe na razinu prometne usluge i sigurnosti sudionika u prometu.

Izgradnja obilaznice Nedelišća i Pušćina projekt je vrijedan 9.166.842,11 eura.

Obilaznica Nedelišća i Pušćina predviđena je u ukupnoj duljini 6340 metara, te bi se na svom početku iz smjera sjevera spajala na južnu obilaznicu grada Čakovca, odnosno na postojeće kružno raskrižje.

Boška Ban Vlahek

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a small horizontal flourish at the top and a wavy line at the bottom.