

HRVATSKI SABOR  
ZASTUPNICA  
BOŠKA BAN VLAHEK

Zagreb, 23. studenog 2022. godine

PREDSJEDNIKU  
HRVATSKOG SABORA

---

Predmet: Amandman na Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija plana za 2024. i 2025. godinu

---

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu podnosim sljedeći

### A M A N D M A N

U Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija plana za 2024. i 2025. godinu, pozicija **A300008 SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA**, iznos od **1.327.228 eura** povećava se na iznos od **2.057.228 eura**.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu predlaže se poziciju **A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE** smanjiti s **51.816.347 eura** na **51.086.347 eura**.

### Obrazloženje

#### Sanacija nerazvrstanih cesta u sklopu Aglomeracije

U Međimurskoj županiji trenutno se provode dvije aglomeracije nakon kojih se moraju izvesti sanacije asfaltnog zastora na svim cestama kroz koje su postavljeni vodovi za kanalizaciju što predstavlja preveliko preopterećenje JLS koje su u obvezi sanirati gotovo 50% kolničke konstrukcije. Stoga će se JLS morati zadužiti za velike iznose što će im dugoročno, na 15, 20 ili više godina biti preveliko opterećenje te će usporiti daljnji razvoj istih. Pored toga, u sklopu radova su prekomjernom uporabom teške mehanizacije devastirane i prometnice kroz koje nisu prošli kanalizacijski vodovi (postavljeni su uz ceste u zelene površine) te se iste neće u 50%-tnom iznosu financirati iz projekta već je njihova sanacija u obvezi JLS. Predlaže se da se iz proračuna RH (stavka gdje su Hrvatske vode) iznađu financijska sredstva tako da se preuzme 50% financiranja koje je u obvezi JLS kako bi one financirale maksimalno 25% ukupnog troška sanacije.

### Primjer Svete Marije:

Imaju više od 15 km prometnica koje se trebaju sanirati te se Općina zadužila za maksimalni iznos koji joj omogućava proračuna (1.060.000 eura) što neće biti dostatno ni za sanaciju asfaltnog zastora nerazvrstanih cesta u dijelu koji ima Općina obvezu sanirati (50%), a ostat će neriješena oborinska odvodnja koja će predstavljati velik problem nakon sanacije prometnica. Općina je dala izraditi projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju prometnica koja, prema zakonu, mora imati riješenu i oborinsku odvodnju i nerješavanjem iste neće se moći dobiti uporabna dozvola, a pored toga rješavanje oborinske odvodnje u budućnost iziskivat će rezanje asfalta čime bi se napravila velika šteta novoasfaltiranom asfaltnom zastoru na nerazvrstanim cestama.



**Boška Ban Vlahek**