

HRVATSKI SABOR
MARTINA VLAŠIĆ ILJKIĆ
zastupnica u Hrvatskom saboru

U Zagrebu, 23. studenog 2022. godine

PREDSJEDNIKU
HRVATSKOG SABORA

Predmet: amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. i Projekcija za 2024. i 2025. godinu podnosim sljedeće

A M A N D M A N E

Amandman I.

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2023. godinu, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA** povećava se za 8.150.000 eura, odnosno iznos od 32.379.069 eura povećava se na iznos od 40.529.069 eura.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi** smanjuje se za 8.150.000 eura, odnosno iznos od 27.179.170 eura smanjuje se na iznos od 19.029.170 eura.

O b r a z l o ž e n j e

Cjelokupna Požeština, te općina Velika, Brestovac, Kaptol i Jakšić na čijem području je najveći broj stanovnika Požeško-slavonske županije, sa autocestom A3 povezane su državnim cestama D38 (dionica od Požege do Brestovca) i državnom cestom D-51 (dionica autocesta-Brestovac), što je logičan smjer kada se tranzitira u smjeru zapada i kojim pravcem se bilježi najveće prometno opterećenje.

Navedene dionice dijelovi su starih cesta koje su prolazile kroz naselja na tom pravcu te ih spajale, a od osuvremenjivanja uglavnom se radilo o presvlačenju gornjeg sloja kolnika, zamjene prometne signalizacije, pri čemu je na navedenim dionicama niz točaka, lokacija, koje sa tehničko-sigurnosnog gledišta nisu u skladu sa važećim propisima i predstavljaju opasnost za prometovanje, a tim Požeštinu dodatno stvaraju neatraktivno lokaciju, budući je ovo glavni prometni pravac i najvažnija prometna grana. Potrebno je izraditi plan rekonstrukcije, čime bi se osigurala i bolja i sigurnija povezanost Požeštine, a to su:

-Ulegnuća i izbočine na kolniku državne ceste D-51, na brdu Bunjevac, koje su najizraženije na dijelu od semaforiziranog križanja u Rešetarima do cca 400 metara u smjeru sjevera, odnosno prema vrhu, kao i pri spuštanju u smjeru Požege. Navedene su opasne po donje konstrukcije vozila, a posebice pri nepovoljnim meteorološkim uvjetima. Dosadašnje aktivnosti koje ste poduzimale nisu rezultirale zadovoljavajućim stanjem.

-Nepregledan konveksni prijelaz preko prijevoja kod mjesta Banićevac (303 mnm, uzdužni nagib cca 8%), na državnoj cesti D-51, koji nema dodatne prometne trake za spora vozila, preglednost je nedovoljna, a prijevoju prethodi lijevi, a nastavlja se iz konkavnog u lijevi zavoj i nizbrdicu kroz naselje u pravcu Gradiške. Preglednost je kako je iz fotografija nedovoljna, zavoj nije označen i trasa nije vođena prometnom signalizacijom.

Neriješena odvodnja, priključak sa zemljane ceste, te niz drugih elemenata koje ćete uočiti kada izvršite pregled ovog mjesta, čine ovaj prijevoj izrazito opasnim, posebice u zimskim uvjetima, kada se zbog svega navedenog često dolazi do zatvaranja iste dionice, čime Požega ostaje odsječena od autoceste. Time se nameće kao neophodna potreba sanacija i rekonstrukcija dionice na prijevoju.

Amandman II.

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2023. godinu, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA** povećava se za 150.000 eura, odnosno iznos od 32.379.069 eura povećava se na iznos od 32.529.069 eura.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna, Prijedlogu financijskog plana Hrvatskih cesta za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi** smanjuje se za 150.000 eura, odnosno iznos od 27.179.170 eura smanjuje se na iznos od 27.029.170 eura.

O b r a z l o ž e n j e

Na državnoj cesti D38, kod ulaza u mjesto Novo Selo, na cesti se nalazi most na Novljanskom potoku, koji unatoč činjenici da uz cestu nema objekata koji bi uvjetovali takav položaj je postavljen u zavoju koji mu prethode s obje prilazne strane i na njemu su se događale prometne nesreće s poginulim osobama. Uz navedeno, tik prije zavoja i mosta iz smjera Požege, je postavljen obilježeni pješački prijelaz te priključak lokalne ulice mjesta Novo Selo. Brzina je ograničena na 40 km/h, što uz karakteristike ceste značajno usporava prometni tok i predstavlja ozbiljan sigurnosni rizik, što nažalost potvrđuje i događanje pometnutih nesreća s najtežim posljedicama po sudionike. Dodatan rizik za ovo mjesto predstavlja i činjenica da se iz smjera Završja, odnosno Nove Gradiške do mosta dolazi nakon nenaseljenog relativno ravnog djela na kojemu je brzina ograničena prometnim pravilom na 90 km/h. Posljednje poplave ostavilo su također zasigurno traga na mostu starom više desetljeća, te se nameće potreba izgradnje novog suvremenog i sigurnog kakav priliči ulazu u grad Požegu koji je županijsko središte. Za rekonstrukciju mosta je potrebno 150 000 eura.

Martina Vlnišić Iljković

