

HRVATSKI SABOR  
MARTINA VLAŠIĆ ILJKIĆ  
zastupnica u Hrvatskom saboru

U Zagrebu, 23. studenog 2022. godine

PREDSJEDNIKU  
HRVATSKOG SABORA

Predmet: amandman na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora na Prijedlog Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. i Projekcija za 2024. i 2025. godinu podnosim sljedeće

#### A M A N D M A N

U Prijedlogu Državnog proračuna za 2023. godinu, Prijedlogu financijskog plana HŽ infrastrukture za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **K11005 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA REGIONALNI PROMET** povećava se za 3.000.000 eura, odnosno iznos od 7.385.493 eura povećava se na iznos od 10.385.493 eura.

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu u Prijedlogu Državnog proračuna, Prijedlogu financijskog plana HŽ infrastrukture za 2023. godinu, Posebnom dijelu, pozicija **A110000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE, 32 Materijalni rashodi** smanjuje se za 3.000.000 eura, odnosno iznos od 52.923.217 eura smanjuje se na iznos od 49.923.217 eura.

#### O b r a z l o ž e n j e

Općina Čaglin je u potpunosti prometno izolirana i nepovezana, a željeznički promet u pravcu Čaglin - Našice. je zatvoren od 2010. godine, zbog dotrajalosti pruge. Zbog zatvorenosti prometa u navedenom pravcu stanovništvo je prometno izolirano i odsječeno od nekadašnjeg važnog pravca prema Našicama i Osijeku (što je stanovnicima onemogućilo pristup školovanju, zdravstvenim uslugama, prekinuo se važan pravac za prijevoz tereta i sl.). U periodu od 2013. godine do 2015. godine je obnovljena dionica od Pleternice do Čaglina u dužini od 17.5 km. Nakon toga radovi su stali.

Prema Izvješću o stanju u prostoru u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2013.-2019. godine najmanji intenzitet investicijske aktivnosti zabilježen je u Požeško-slavonskoj (0,7 %), kao i najmanji broj zaposlenih u 2019. godini bilježe Ličko-senjska (14.238), Požeško-slavonska (18.568). Europska prometna politika predviđa povećanje učešća željeznice u prijevozu putnika i tereta na 50 % u 2050. godini, kao ekološki prihvatljiviji i učinkovitiji način prijevoza.

Za područje Požeško slavonske županije je od osobitog razvojnog značaja obnova navedenog pružnog pravca Čaglin - Našice, udaljenosti od 18 km.

Predlažem u idućoj godini planirati sredstva u iznosu 3 milijuna eura.

Martina Vlašić Iljković  
