



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Marin Miletić
Zagreb, 23. studenoga 2022.

Predsjedniku Hrvatskog sabora

Predmet: Amandman na Prijedlog izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Temeljem članka 196. stavak 2. Poslovnika Hrvatskog sabora podnosim slijedeći

A M A N D M A N-RAZVOJ ISTARSKIH ŽELJEZNICA

POVEĆANJE

U Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu u rubrici pod šifrom 3114 –Izgradnja i održavanje željezničke infrastrukture rashodi se povećavaju za 40.000.000 eura i iznose 133. 186. 010 eura.

SMANJENJE

U Prijedlogu izmjena i dopuna državnog proračuna Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu pod:

Sukladno članku 41. Zakona o proračunu Prijedlog državnog proračuna za 2023. godinu s projekcijama za 2024. i 2025. godine pod stavkom 020 Vlada Republike Hrvatske rashodi se smanjuju sa iznosa od „108.493.759“ na iznos od „68.493.759“.

OBRAZLOŽENJE

Gospodarstvo pojedinih lokacija uvelike ovisi o infrastrukturi koju ta lokacija ima. Govoreći o tome Istra, kao najrazvijenija županija u RH i dalje nema postojeću željezničku infrastrukturu koja bi omogućila daljnji razvoj regije te prometno i transportno povezivanje s ostatkom države te inozemstvom.

S obzirom na odličnu lokaciju nekoliko pomorskih luka, te određenih energetske postrojenja u Istri nužno je, radi dugoročne uštede troškova prijevoza te poticanja gospodarskog i industrijskog rasta u Istri ostvariti ulaganja u razvoj željezničke infrastrukture. Kada se govori o razvoju željezničke infrastrukture potrebno je nastaviti projekte povezivanja sa slovenskom željezničkom infrastrukturom te uz sufinanciranje iz EU fondova napraviti novu, željezničku cijev u tunelu Učki.

Troška druge cijevi u tunelu Učka iznosio je 40 milijuna eura, a s obzirom na to kako bi željeznička cijev bila jeftinija, prijedlog amandmana uključuje daljnje ulaganje u kapacitete i kvalitetu željeznica u Istri te u bušenje treće cijevi, odnosno prve željezničke cijevi kako bi Istra konačno i na ovaj način bila povezana s ostatkom države.

Ovo infrastrukturno, kapitalno ulaganje potaknulo bi daljnji rast industrije, trgovine i turizma u Istarskoj županiji.

Zastupnik Marin Miletić