HRVATSKI SABOR
Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista

HRVATSKI SABOR
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
za 2021. godinu s projekcijama za 2022. i 2023. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine" broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine" broj 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) predlažem izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN

POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	**HRVATSKE CESTE**				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS +	NOVI PLAN 2021.
K300007		REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	1.145.757.829	120.000.000	1.265.757.829

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA

NAZIV KORISNIKA	**HRVATSKE CESTE**				
ŠIFRA		NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2021.	IZNOS -	NOVI PLAN 2021.
3000		**ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE**	288.934.980	80.000.000	208.934.980

Obrazloženje

Državna cesta D105 započinje u mjestu Lopar na sjevernoj strani otoka, a završava u luci Mišnjak na jugu otoka te predstavlja prometnu kralježnicu otoka Raba. Prije 5 godina (uz brojne probleme, tehničke neispravnosti i kašnjenja) cesta je do svoje polovice (Lopar – Snuga, blizu gradske jezgre, 8 km) obnovljena, uz obećanje kako će preostali dio, dakle od Snuge do Mišnjaka biti rekonstruiran unutar godinu-dvije. Nakon četiri godine nema naznaka da će se s projektom započeti, otočanima nije poznato u kojoj je fazi projekt, da li su za isti namijenjena državna sredstva i u kojem iznosu. Postojeća cesta je dotrajala, bez javne rasvjete, bez pločnika i biciklističkih traka, uz brojna oštećenja na kolniku, uzane lokacije i nepregledne zavoje. Ne samo da je nužno osigurati financijska sredstva za hitno rješavanje pitanja kupoprodaje zemljišta (idealno rješavanje administrativnih pitanja prilikom proračuna tj. u idućoj godini kako bi ubrzo nakon toga mogla krenuti izgradnja), već sredstva moraju biti dostatna i za gradnju biciklističkih traka jer je Rab turistička destinacija. Turizam je primarni

izvor prihoda lokalnom stanovništvu, a cikloturizam mora biti važan aspekt pri formiranju ponude (nažalost, na dionici od Lopara do Snuge nisu napravljene trake za bicikliste, što je velika propuštena prilika...). Iznos ugovorenih radova dovršenog dijela dionice je bila 42 milijuna kuna (bez segmenta kupnje zemljišta), a zbog kompleksnih imovinskih odnosa i brojnih vlasništva na preostalom dijelu dionice (10 km) nužno je predvidjeti iznos od minimalno 80 milijuna kuna.

U Zagrebu, 19.11.2020.god.

Predsjednik Kluba zastupnika
Božo Petrov