

P.Z.E. br. 616/7

HRVATSKI SABOR

Klub nezavisnih zastupnika

Zagreb, 11. srpnja 2019. godine

PREDSJEDNIK HRVATSKOG SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskog sabora podnosimo sljedeći

A M A N D M A N

na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, drugo čitanje, P.Z.E. br. 616

1) NA ČLANAK 8.

Članak 8. mijenja se i glasi:

„U članku 53. stavku 3. riječi: „u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00“ zamjenjuju se riječima: „u iznosu od 10.000,00 do 20.000,00“.

U stavku 4. riječi: „u iznosu od 2.000,00“ zamjenjuje se riječima: „u iznosu od 3.000,00 do 7.000,00“.

Stavak 7. se briše, a dodaju se novi stavci od 7. do 11. koji glase:

„(7) Vozaču koji je proglašen krivim za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka izreći će se zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od:

1) najmanje šest mjeseci, ako je prekršaj počinjen drugi put

2) najmanje 12 mjeseci, ako je prekršaj počinjen treći odnosno svaki sljedeći put.

(8) Vozaču koji je proglašen krivim za prekršaj iz stavka 4. ovoga članka izreći će se zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od:

1) najmanje tri mjeseca, ako je prekršaj počinjen drugi put

2) najmanje šest mjeseci, ako je prekršaj počinjen treći odnosno svaki sljedeći put.

(9) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuje šest negativnih prekršajnih bodova ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz stavka 3. ovoga članka.

(10) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuju tri negativna prekršajna boda ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz stavka 4. ovoga članka.

(11) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuju dva negativna prekršajna boda ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz stavka 5. ovoga članka. “.

OBRAZLOŽENJE:

Ovim amandmanom se želi izbrisati stavak 7., koji se odnosi na kažnjavanje za prekršaj vozača koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je do 10 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine, u iznosu od 300,00 kuna.

S obzirom na to da donošenje ovog Zakona ima za cilj uskladiti i ujednačiti visine i težine prekršajnopравниh sankcija koje se propisuju za najteže prekršaje, kojima vozači ne poštuju prometne propise, a u kojima, zbog učestalog nepoštivanja istih, nastaju najteže posljedice, smatram da dosadašnji stavak 7. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ne ulazi u domenu najtežih prekršaja, kojima nastaju najteže posljedice i iz tog razloga se ne bi trebao nalaziti u novom prijedlogu Zakona.



Tomislav Žagar,
Potpredsjednik Kluba nezavisnih zastupnika