



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/26-01/29
Urbroj: 6521-17-26-01
Zagreb, 9. travnja 2026.

**PREDSJEDNIKU ODBORA
ZA EUROPSKE POSLOVE**

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o čistim korporativnim vozilima COM (2025) 994, D.E.U. br. 25/009
- Izvješće s rasprave

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 20. sjednici održanoj 9. travnja 2026. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o čistim korporativnim vozilima COM (2025) 994, D.E.U. br. 25/009, koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 26. ožujka 2026. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/26-07/101, Urbroj: 50301-21/06-26-3) na sjednici održanoj 16. ožujka 2026.

Nadležna tijela državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske su Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo gospodarstva i Centar za vozila Hrvatske.

Putem ovoga Prijedloga uredbe Europska komisija predlaže ciljeve za države članice EU za udio čistih automobila (kategorija M1) i kombija (kategorija N1) u ukupnom broju novoregistriranih vozila u voznim parkovima velikih poduzeća.

Prijedlog je dio paketa zakonodavnih prijedloga za automobilsku industriju, kojeg je EK objavila u prosincu 2025. godine. S obzirom na to da poslovna vozila čine značajan udio novoregistriranih vozila u EU-u (60% novoregistriranih automobila i 90% novoregistriranih kombija), propisivanje ciljeva i usmjeravanje mjera na taj segment vozila moglo bi značajno doprinijeti dekarbonizaciji cestovnih vozila te smanjenju emisija iz cestovnog prometa.

Povećanje udjela čistih vozila u voznim parkovima velikih poduzeća može doprinijeti konkurentnosti automobilske industrije EU-a i povećati dostupnost rabljenih čistih vozila na tržištu s obzirom na to da poduzeća vozila često mijenjaju i ona tako postaju dostupna na tržištu rabljenih vozila.

Minimalni udjeli su propisani u obliku postotaka za svaku državu članicu, pri čemu je razina ambicije povezana s bruto društvenim proizvodom svake države članice. Za RH minimalni cilj za udio automobila bez emisija od 2030. godine je 31%, a za razdoblje od 2035. godine je 56%. Minimalni cilj za kombinirani udio automobila bez emisija i vozila s niskim emisijama je 48% u razdoblju do 2030. godine, a 67% u razdoblju do 2035. godine.

Vezano za kombije, minimalni cilj za udio bez emisija za razdoblje od 2030. godine je 25%, a za razdoblje od 2035. godine je 56%. Minimalni cilj za kombinirani udio kombija bez emisija i vozila s niskim emisijama je 28% u razdoblju od 2030. godine, a 67% u razdoblju do 2035. godine.

RH podržava donošenje Uredbe o čistim korporativnim vozilima s obzirom na neprestano povećanje emisija u cestovnom prometu u RH. Smatra da bi uvođenje obveze izmjene voznih parkova velikih poduzeća vozilima bez emisija moglo značajno pridonijeti u rješavanju tog problema. S tim u vezi, naglašava kako predloženi kriteriji za opseg primjene Uredbe isključuju veliku većinu voznog parka u RH te preferira da se u opseg uključe i sva vozila lizing društava, bez obzira na njihovu veličinu, posebice pritom uzimajući u obzir problem s emisijama stakleničkih plinova iz cestovnog prometa u RH.

Nakon provedene rasprave Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno (7 glasova "ZA") je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O ČISTIM KORPORATIVNIM VOZILIMA COM (2025) 994, D.E.U. BR. 25/009

PREDSJEDNIK ODBORA

Stipo Mlinarić

