



D.E.U. br. 24/023

HRVATSKI SABOR
Odbor za poljoprivredu
Klasa: 022-03/25-01/15
Urbroj: 6521-16-25-
Zagreb, 14. ožujka 2025.

ODBORU ZA EUROPSKE POSLOVE

Predmet: MIŠLJENJE O STAJALIŠTU REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O ZAŠTITI ŽIVOTINJA TIJEKOM PRIJEVOZA I S PRIJEVOZOM POVEZANIH POSTUPAKA, IZMJENI UREDBE VIJEĆA (EZ) br. 1255/97 I STAVLJANJU IZVAN SNAGE UREDBE VIJEĆA (EZ) br. 1/2005, COM (2023) 770

Odbor za poljoprivredu Hrvatskoga sabora razmotrio je na 18. sjednici održanoj 14. ožujka 2025. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća zaštititi životinja tijekom prijevoza i s prijevozom povezanih postupaka, izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 1255/97 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1/2005, koje je predsjednici Odbora za poljoprivredu, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora prosljedila predsjednica Odbora za europske poslove Hrvatskoga sabora, aktom od 7. veljače 2025. godine. Predmetno Stajalište Koordinacija za vanjsku i europsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila je Zaključkom Klasa:022-03/25-07/35, Urbroj: 50301-21/06-25-2 na sjednici održanoj 4. veljače 2025. godine.

Uvodno je predstavnicu Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, govoreći o stajalištu Republike Hrvatske istaknula kako se uvođenjem novih odredbi kojima se ograničava vrijeme putovanja životinja, predlaže više pauza za odmor, utvrđuje minimalni prostor koji svaka životinja mora imati, te definiraju temperaturna ograničenja tijekom transporta, poboljšavaju uvjeti za prijevoz životinja, a što će utjecati i na porast troškova subjekata koji se bave tom djelatnošću. Premda Republika Hrvatska podržava provedbu revizije zakonodavstva iz područja prijevoza životinja, smatra kako je potrebno voditi brigu o učincima istog u odnosu na moguće ekonomske društvene i ekološke posljedice. Zbog navedenoga, Republika Hrvatska zalaže se za osiguranje dovoljnih prijelaznih rokova za prilagodbu novom sustavu te osiguranje mogućnosti korištenja odgovarajućih izvora sufinanciranja na razini EU-a za subjekte koji za tim iskažu potrebu.

U raspravi su postavljeni upiti o procjeni porasta troškova koji će za prijevoznike nastati primjenom novih pravila te načinu primjene i kontrole novih pravila u državama koje nisu članice EU. Upitano je i za primjedbe koje su tijekom savjetovanja o ovom aktu uputili poslovni subjekti (posebno proizvođači), koji najmanje podupiru ograničavanje trajanja prijevoza životinja. Oni predlažu upotrebu specifičnih zahtjeva za pojedine vrste životinja umjesto zabrane te naglašavaju potrebu za boljom provedbom, primjenom novih tehnologija, a ne novim pravilima. U vezi s tim upitano je da li je Europska komisija razmatrala ove prijedloge.

Postavljen je i upit o smještaju životinja tijekom boravka na odmorima, posebice kada je riječ o trećim zemljama. Kako se ovim aktom uvode mjere koje pogoduju lokalnom klanju životinja, pa se prijevoz živih životinja zamjenjuje prijevozom trupova i mesa, što bi trebalo pripomoći i jačanju kratkih lanaca opskrbe hranom, postavljen je upit o rezultatima natječaja za nabavu pokretnih i izgradnju mini klaonica.

Predstavnica Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva odgovorila je kako je usuglašavanje o ovom aktu na europskoj razini još uvijek u tijeku, ne zna se njegov konačni izgled, pa sukladno tome nije niti napravljena procjena porasta troškova koji će za prijevoznike nastati primjenom novih pravila. Komisija predlaže da vrijeme prijevoza životinja do klaonice može maksimalno trajati do devet sati. Što se tiče prijevoza životinja na duga putovanja predviđeno je 21 sat vožnje nakon kojih slijedi 24 sata pauze kada se životinje istovaruju na odmoru koje osigurava država u kojoj se prijevoznik nalazi. Kod putovanja kraćih od 21 sat, životinje odmaraju u prijevoznom sredstvu, obvezno je zaustavljanje nakon 10 sati vožnje u trajanju od 1 sata, životinje se ne istovaruju, no potrebno im je osigurati dostupnost hrane i vode. Poljsko predsjedništvo uputilo je državama članicama upitnik vezan uz kopneni prijevoz živih životinja i trajanje tog prijevoza, a Republika Hrvatska je u odgovoru na isti istaknula kako se zalaže za produljenje sati prijevoza živih životinja. Posebno je naglasila kako se u vrijeme prijevoza životinja uračunava utovar i istovar živih životinja što u bitnome skraćuje realno vrijeme koje preostaje za njihov prijevoz pa i to treba uzeti u obzir.

Nakon provedene rasprave, Odbor za poljoprivredu je, sukladno članku 154. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora, jednoglasno (9 glasova „za“) utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

PODRŽAVA SE STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O ZAŠTITI ŽIVOTINJA TIJEKOM PRIJEVOZA I S PRIJEVOZOM POVEZANIH POSTUPAKA, IZMJENI UREDBE VIJEĆA (EZ) br. 1255/97 I STAVLJANJU IZVAN SNAGE UREDBE VIJEĆA (EZ) br. 1/2005

Za izvjestiteljicu na sjednici Odbora za europske poslove određena je Marijana Petir, predsjednica Odbora.

PREDSJEDNICA ODBORA

Marijana Petir
